

## **Technik- und Praxischeck unter Rallye-Bedingungen**

Im Einsatz zeigte sich der WEINSBERG X-PEDITION als seriennahe Offroad-Konfiguration, wie sie auch für anspruchsvolle Kundinnen und Kunden im Reisemobilbereich relevant ist. Er profitierte von einer Höherlegung, robust ausgelegten Felgen mit zusätzlichem Schutz, einem Frontbügel mit Zusatzscheinwerfern und verbreiterten Kotflügeln. Maßgeblich war, wie sich das Fahrzeug auf langen Etappen, unter Dauerlast und mit realer Beladung verhält – auf der Straße in Bezug auf Komfort, auf Schotter- und Sandpassagen hinsichtlich Traktion, Rückmeldung und Beherrschbarkeit. Der X-PEDITION bestätigte dabei ein hohes Maß an Fahrstabilität und Reserven, ohne auf extreme Offroad-Spezialumbauten angewiesen zu sein.

Ein Schwerpunkt lag auf der Energieversorgung, die von WCS konzipiert wurde. Das Autarkiekonzept ist auf dauerhaft hohe Belastung ausgelegt und kombiniert zwei LBR 60 Rapid Ladebooster mit zusammen bis zu 120 Ampere Ladestrom während der Fahrt, zwei 270-Ah-Zyklon-Icepack-Lithium-Batterien, einen Kombi-Wechselrichter mit 2.000 Watt Dauer- und 4.500 Watt Spitzenleistung sowie ein 130-Watt-Solarmodul, das auf stabilen Ertrag auch bei Staub und Teilverschattung ausgelegt ist. Im praktischen Einsatz arbeitete das System unauffällig und zuverlässig: Das Ergebnis war eine konstante 230-Volt-Versorgung, auch nachts im Biwak – unauffällig im Hintergrund, aber belastbar für technische Geräte und Arbeitsausrüstung, sodass der X-PEDITION als vollwertiges „Mobile Office“ dienen konnte.

Zusätzlich kam ein Prototyp einer Offroad-Hubstützenanlage von E&P Hydraulics aus der AL-KO-Gruppe zum Einsatz, entwickelt für höhergelegte Fahrzeuge mit langen, robusten Zylindern. Getestet wurde auf weichem Sand, unebenem Untergrund und in stark beanspruchten Biwak-Bereichen. Das System erhöhte die Standstabilität deutlich und reduzierte Bewegungen im Innenraum spürbar, was sowohl den Arbeitskomfort als auch die Sicherheit im Stand verbesserte.

Der WEINSBERG X-PEDITION hat sich bei der Dakar Classic als praxisnaher Abenteuer-Camper präsentiert, in dem Fahrwerk, Aufbau, Energieversorgung und Zubehör unter realen Extrembedingungen stimmig zusammenwirken. Die daraus resultierenden Erkenntnisse liefern eine belastbare Grundlage für zukünftige Einsatzprofile jenseits klassischer Straßen und Campingplätze.



## **Über Knaus Tabbert AG**

Die Knaus Tabbert AG ist ein führender Hersteller von Reisemobilen, Caravans und Wohnmobilen, der für sein Engagement für Qualität, Innovation und Nachhaltigkeit bekannt ist. Knaus Tabbert blickt auf eine lange Geschichte und eine starke Marktpräsenz zurück und setzt weiterhin auf konsequente Strategien, um für seine Kunden und Stakeholder einen Mehrwert zu schaffen. Mehr unter [www.knaustabbert.de](http://www.knaustabbert.de).