Communiqué de presse

13 juillet 2021

Conférence de presse annuelle : les nouveautés du millésime 2022

Dusseldorf/Jandelsbrunn. **Explorer de nouveaux horizons : à l'occasion de sa conférence de presse annuelle de 2021, Knaus Tabbert présente l'avenir du caravaning et les points forts de demain sous la devise « New Horizons ».**
L'année passée a apporté son lot de défis, mais les véhicules de loisirs ont démontré leur résilience (face à la crise) et qu'ils sont depuis longtemps appréciés de la population.
La réussite économique de la société par actions Knaus Tabbert en est une preuve supplémentaire. Le chiffre d'affaires du premier trimestre 2021 a une fois encore augmenté par rapport au trimestre de l'année précédente.
Et en sa position de leader de l'innovation, Knaus Tabbert AG marche résolument vers l'avenir. La puissance du moteur électrique ePOWER et l'énergie mobile ONE-NIGHT-STAND électrisent au sens propre et ouvrent la voie à de toutes nouvelles possibilités pour la prochaine phase de la mobilité électrique. Grâce à la technologie innovante SUPERLIGHT et à son potentiel énorme d'économie en poids, il sera possible d'embarquer même la plus longue liste de voyage pour l'ensemble de la famille. Léger, solide et durable, le nouveau châssis Dyonic est une innovation née chez Knaus Tabbert qui offre aux clients de nombreux avantages.
Pour le millésime 2022, les équipes hautement qualifiées qui travaillent sur les sites de Jandelsbrunn, Mottgers, Schlüsselfeld et Nagyorosiz ont travaillé fort et osé des innovations révolutionnaires qui rapprochent l'horizon du caravaning du futur. C'est sous cette signature que Knaus Tabbert AG présente *les* véhicules de loisirs de demain à l'occasion de la conférence de presse annuelle de Dusseldorf.
Points forts du millésime 2022 :

Nouvelles options d'équipement

- Ils ont la tête en bas ou adhèrent à une surface penchée ou verticale : avec **silwyREADY**, finis les verres qui glissent.
- **Velocate 2.0** : indicateurs de niveau et de température disponibles dès maintenant dans l'appli.
- **Nouveau système de navigation Pioneer** avec sélection d'emplacements recommandés : plus lumineux, plus contrasté, encore mieux.
- **ONE-NIGHT-STAND,** l'alimentation électrique « mobile » d'une nuit en caravane.
- Autres options : **Smart TV**, **batterie lithium-ion** et **fonctionnalités de sécurité.**
- Nouveau **filtre d'eau bluuwater** en série pour une eau d'une qualité irréprochable quelle que soit votre destination.
- **Nouveau Fiat Ducato série 8 :** encore plus sûr et mieux équipé.

KNAUS

- Doté de nouvelles options, d'un coffre à gaz optimisé et de la paroi arrière innovante FoldXPand, **L!VE I** sort résolument du lot.
- **SUN I** : le vaisseau amiral de KNAUS dévoile une nouvelle implantation de luxe sur deux essieux.
- Alliant dynamique automobile à une impression d'espace exceptionnelle, le nouveau **VAN I** ne fait pas de compromis.
- Polyvalents et classiques à la fois, le **SKY TI** et le **SKY TI PLATINUM SELECTION** s'équipent d'une paroi arrière FoldXPand aux dimensions retravaillées et de nouvelles fonctionnalités uniques.
- **VAN TI** et **VAN TI VANSATION** désormais sur châssis MAN TGE : espace et sportivité s'allient aux systèmes d'assistance les plus modernes.
- Pour des vacances sûres et détendues avec nos amis à quatre pattes, **KNAUS** coopère avec **Lucky Dog Camper**.
- **SPORT et SÜDWIND toutes électriques avec l'équipement ePOWER :** un pas de plus vers l'électromobilité.
- La nouvelle série **SPORT :** nouveaux intérieur et extérieur plus légers, élégants et sportifs.
- **SÜDWIND** et **SÜDWIND 60 YEARS** : la caravane iconique au caractère fort fait peau neuve.
- Innovation chez les CUV : avec un nouvel intérieur et une **implantation innovante sous toit surélevé 600 XL,** le **BOXDRIVE** allie sécurité de conduite et fonctionnalisme.

WEINSBERG

- Fini le stress du chargement sur CaraHome et CaraCore grâce au gain de poids extrême obtenu avec le **concept révolutionnaire SUPERLIGHT**.
- Le camping-car **CaraCore** donne le ton avec son coffre à gaz optimisé et de nouvelles options à découvrir.
- Véritable maison sur roues, **CaraHome** élargit sa gamme d'implantations.
- Salle de bain et coffre à gaz optimisés sur **CaraLoft** et **CaraSuite** pour un gain de confort garanti.
- Électrique jusqu'au bout des roues, le **CaraCito** est désormais disponible avec une plaque à induction et une commande électrique intelligente.
- **Châssis Dyonic** innovant pour CaraOne et CaraCito : plus léger, plus résistant, plus durable.
- Un nouveau millésime prometteur : les **CUV** de WEINSBERG regorgent de nouveautés et d'options inédites.

TABBERT

- Moderne, dynamique, innovante : une nouvelle implantation familiale pour la **DA VINCI.**
- En exclusivité pour la France, la caravane **BOTTESINI** dévoile quatre implantations à la maîtrise et l'exécution parfaites.

- En exclusivité pour la France, la caravane **BELLINI** dévoile un nouvel intérieur aussi somptueux que chaleureux.

T@B

- Classique indémodable : modèle culte, la **T@B** s'engage vers un millésime 2022 prometteur.

RENT AND TRAVEL

- Pour profiter des vacances, il suffit de louer un véhicule et de prendre la route : il y a actuellement plus de 440 agences de voyages partenaires, 180 points de location et 2200 véhicules.
- Toujours à portée de main : aperçu de l'état de location des véhicules, informations sur les pays visités, numéros d'urgence : c'est ce qu'offre l'application RENT AND TRAVEL.
- Intelligent : des codes QR pour accéder aux informations importantes et aux coordonnées des personnes intéressées par la location et l'achat.

Nouvelles options des véhicules Knaus Tabbert

silwyREADY

Avec la **nouvelle panoplie silwyREADY** disponible sur demande **pour tous les véhicules Knaus Tabbert**, les verres et autres récipients en tout genre restent en place pendant le trajet, même la tête en bas ou penchés jusqu'à la verticale. En effet, les revêtements autoadhésifs silwy sont métalliques tandis que les récipients silwy sont équipés d'un aimant dans leur socle pour éviter les bruits de vaisselle et qu'ils ne glissent ou se renversent. La panoplie silwyREADY se commande comme option seule ou dans un pack (pack Smart WEINSBERG, pack Plus pour les caravanes KNAUS, pack Série des camping-cars KNAUS). Les éditions spéciales KNAUS SUN I et SCANDINAVIAN SELECTION ainsi que TABBERT CELLINI, DA VINCI, VIVALDI et PUCCINI sont même équipées de série de l'option silwyREADY.

Les véhicules dotés de la panoplie silwyREADY sont équipés d'un **tapis métallique** dans l'un des placards supérieurs de la cuisine et d'une **barre métallique** à placer au choix sur une surface plane, penchée ou verticale. Ainsi, les verres silwy sont suspendus la tête en bas ou accrochés à angle droit au mur. Pour ceux qui le souhaitent, il est également possible de fixer des aimants ou des crochets sur la barre supportant jusqu'à 10 kg. Le pack silwyREADY contient en outre un **disque métallique à revêtement nano-gel avec aimant**, adhérant sur presque toutes les surfaces et repositionnable sans résidus. Un accessoire idéal pour accrocher un bloc-notes ou des photos. Autre accessoire toujours utile : le **sous-verre métallique à revêtement nano-gel**. Sans laisser de traces, il se repositionne lui aussi sur les surfaces les plus diverses et garantit un appui sûr à votre verre de vin sur la table de camping.

Vous trouverez tous les accessoires de l'équipement silwyREADY, du pot à épices aux verres à cocktail, dans notre fanshop Knaus Tabbert ainsi que dans la boutique en ligne silwy.

Extension Velocate
Les fonctionnalités du **traceur GPS Velocate** peuvent désormais être complétées par des **capteurs Bluetooth** permettant de consulter la température intérieure et le niveau de gaz à tout moment sur l'application correspondante. De plus, un détecteur de mouvement portatif est disponible pour vous informer de toute présence indésirable dans l'habitacle sans qu'une alarme tonitruante vienne troubler les vacances de vos voisins. L'extension Velocate est disponible sur demande **pour tous les camping-cars et caravanes** des marques **KNAUS, WEINSBERG, T@B** et **TABBERT**. Pour parfaire l'équipement intelligent de vos véhicules, vous trouverez encore plus capteurs sans fil sur le site Internet velocate.com.

Nouveau système de navigation Pioneer
Tous les camping-cars 2022 sont équipés en option du **nouveau système de navigation Pioneer.** Celui-ci est doté d'un écran 9" plus lumineux et offrant plus de contrastes, d'un angle de vue amélioré, d'une profondeur de couleur de 24 bits, mais aussi des connexions Wireless Apple Carplay et Wireless Android Auto pour les smartphones iOS et Android. De plus, les emplacements sélectionnés par le célèbre magazine spécialisé *promobil* sont intégrés à la cartographie. **Associé à l'affichage tête haute** du nouveau Fiat Ducato 8, ce système de navigation offre un **éventail de fonctionnalités élargi** : l'affichage tête haute projette sur le pare-brise même les instructions de navigation du GPS du smartphone, fonctionnalité qui n'est pas encore proposée dans les voitures particulières.

ONE-NIGHT-STAND
Passer une nuit en parfaite autonomie dans votre caravane, c'est possible avec l'option **ONE-NIGHT-STAND**. Disponible sur commande pour le WEINSBERG **CaraCito** et les caravanes KNAUS **SPORT** et **SÜDWIND**, elle fournit suffisamment d'énergie pour l'éclairage et l'alimentation de la pompe à eau et du réfrigérateur à compression pendant à peu près une nuit. Votre autonomie électrique est ainsi garantie (sur les véhicules à gaz, alimente uniquement l'éclairage et la pompe à eau). L'alimentation électrique portative ONE-NIGHT-STAND stockée dans une **batterie Power X-Change de Einhell** (4-6 Ah), est très flexible et nettement moins chère qu'une « installation » portative à postéquiper avec batterie imposante et technologie de recharge. En fonction du degré d'utilisation des consommateurs électriques de la caravane, des batteries complémentaires sont également disponibles. La batterie Power X-Change se recharge pendant les trajets par l'intermédiaire du câble d'alimentation du véhicule remorqueur et **peut s'utiliser à domicile grâce au système Power X-Change, compatible avec de nombreux outils et appareils de jardinage de la marque Einhell.**

Autres options
Tous les véhicules KNAUS, WEINSBERG et **TABBERT** commandés peuvent être équipés de l'option **Smart TV.** Ils sont alors parés pour l'avenir de la télévision. En effet, la télévision linéaire traditionnelle ne cesse de perdre du terrain face à l'offre des plateformes de vidéos à la demande. Ainsi, grâce à un routeur nomade de type Gigacube (Vodafone©) ou à l'accès Internet mis à disposition par le camping, vous pouvez alors visionner séries ou films en streaming sur le téléviseur. À compter de l'année-modèle 2022, Knaus Tabbert dotera tous ses véhicules équipés d'un téléviseur de l'option Smart TV afin de répondre à l'offre

croissante des plateformes de vidéos à la demande. **Des batteries lithium-ion** puissantes sont disponibles pour **tous les camping-cars et CUVs**. Nouvelles **options Fiat** : alerte de franchissement de ligne, Care Drive et ACC accroissent le niveau de sécurité sur **tous les camping-cars**.

Filtre d'eau bluuwater de série
Une eau d'une qualité irréprochable quelle que soit votre destination : grâce au **nouveau filtre d'eau bluuwater,** microorganismes, bactéries et particules infimes sont presque totalement filtrés (99,999 %) de l'eau stockée dans les **véhicules de Knaus Tabbert** (en série). Dotée d'une membrane d'ultrafiltration à haute efficacité, la cartouche filtrante amovible se monte à la verticale ou à l'horizontale entre le réservoir d'eau et le point de soutirage de la tuyauterie. Elle dispose d'une capacité de filtration maximale de 8000 litres. L'indicateur Timestrip du véhicule permet de contrôler à tout moment la durée d'utilisation restante. Il est recommandé de remplacer la cartouche bluuwater au bout de six mois environ. Un jeu d'enfant grâce au raccord rapide Click and Ready qui permet un remplacement rapide et sans gouttes.

Fiat Ducato série 8
Sécurité et équipement améliorés : Fiat passe au nouveau Ducato série 8, tout au bonheur des **campings-cars et CUV de KNAUS et WEINSBERG**. Entièrement remodelée, la face avant est plus affirmée avec des phares LED, une calandre retravaillée et une protection anti-encastrement. Y sont assorties deux nouvelles tonalités de gris qui viennent compléter le nuancier du châssis. L'aménagement de la cabine de conduite est mis en valeur par le tableau de bord numérique, la radio à écran couleur 5" ou encore le nouvel habillage de porte disposant de quatre vide-poches et d'un porte-gobelet. Si vous commandez la climatisation manuelle de cabine, vous disposez en outre d'un chargeur inductif pour smartphone. Remodelés, le levier de vitesse, le volant et la direction assistée électrique s'allient à des systèmes d'assistance modernes pour accroître la sécurité et le confort de conduite, auxquels un nouveau moteur plus puissant contribue également. Vous pouvez choisir entre une boîte manuelle à 6 vitesses et une boîte automatique à 9 rapports.

KNAUS
Camping-cars
La nouvelle année-modèle s'accompagne d'options inédites sur **tous les camping-cars KNAUS** : sur demande, vous pouvez équiper votre véhicule du porteur e.hit à charge admissible accrue (150 kg au lieu de 120 kg) ainsi que d'une nouvelle plateforme scooter pour le porteur e.hit. Les modèles intégraux (**SUN I** en série, **VAN I** et **L!VE I** en option) sont équipés dès maintenant de sièges AGUTI-PREMIUM avec ceinture, tendeur de ceinture et détection du port de la ceinture intégrés, accoudoir à réglage progressif, réglage de la hauteur et de l'inclinaison de l'assise, réglage de la longueur sur 200 mm, réglage du dossier, console tournante, détection de l'occupant, mais aussi aération du siège et du dossier. Sur demande, les trois modèles intégraux peuvent également être équipés de sièges AGUTI-

EXKLUSIV dotés en outre d'une suspension pneumatique, d'une assise inclinable, d'un chauffage de siège et d'un soutien dorsal bizone. Les modèles **VAN I**, **VAN TI**, **VAN TI VANSATION**, **L!VE TI** et **L!VE WAVE** sont équipés sur demande du verrouillage centralisé des portes de soute à partir de l'année-modèle 2022. Sur le modèle **VAN TI PLUS PLATINUM SELECTION**, des stores occultants REMIS sont disponibles en option pour le pare-brise et les vitres latérales. L'édition spéciale 60 YEARS du **SKY WAVE** reste disponible à la vente.

L!VE I

La nouvelle édition du **L!VE I** promet d'être encore plus prestigieuse : grâce à la paroi arrière tridimensionnelle **FoldXPand** intégrant les phares arrière sans surlongueur, l'intérieur du véhicule bénéficie d'un gain de longueur décisif. Disposé dans le sens de la longueur, le coffre à gaz accueille **les deux bouteilles de gaz côte à côte** pour en faciliter le remplacement. Sur demande, une douche extérieure est aménageable. Enfin, les sièges Fiat à ceinture intégrée (la ceinture de sécurité se fond dans le siège) peuvent être revêtus dès maintenant du tissu utilisé dans l'espace habitable.

SUN I

Outre les implantations sur trois essieux 900 LEG et 900 LX, le **SUN I** est désormais disponible en version deux essieux : la nouvelle implantation 700 LEG est proposée à partir de l'année-modèle 2022. À l'instar des implantations 900, ce modèle est équipé de série d'un châssis Alko abaissé au maximum et d'un chauffage Alde. Enfin, cette nouvelle implantation séduit par son receveur de douche en PRV avec parois en verre véritable, son téléviseur à option Smart TV 32", sa vitrine distinguée dans l'entrée ainsi que son réfrigérateur généreux de 177 litres dans la cuisine. Pour une liberté de mouvement accrue et une **impression d'espace maximale**, la dînette est placée en biais.

VAN I

Pour son année-modèle 2022, le camping-car compact intégral **VAN I** dévoile deux implantations et deux nouveaux designs, intérieur comme extérieur. Reconnaissable à son logo KNAUS bleu et gris, l'extérieur dynamique et sportif ainsi que la face avant prononcée reflètent le caractère fort de ce véhicule. Les **phares LED** équipés de série et reconnaissables à l'agencement en U des diodes soulignent sa silhouette et assurent une excellente visibilité tout en facilitant le repérage du véhicule par les autres usagers de la route. Innovante, sportive et élégante, la **paroi arrière FoldXPand** avec phares arrière encastrés offre en outre des avantages en termes d'aménagement intérieur : sur le modèle 550 MF, elle libère de la place pour un **lit à la française de deux mètres de long.** Sur le 650 MEG, les meubles sont placés en biais pour ouvrir l'espace et offrir une **grande liberté de mouvement**. Moderne et confortable à la fois, l'intérieur séduit en combinant des nuances de bois clair aux façades blanc crème des placards et tiroirs. Un grand choix de tissus assortis, dont plusieurs matériaux fonctionnels résistants à toute épreuve, viennent compléter le tout. Les sièges Fiat à ceinture intégrée sont disponibles sur demande revêtus du tissu utilisé dans l'espace habitable.

SKY TI et SKY TI PLATINUM SELECTION
Bestseller de sa catégorie, le SKY TI s'est hissé au rang de classique. Et la nouvelle année-modèle est très prometteuse : le **SKY TI** et le **SKY TI PLATINUM SELECTION** sont désormais équipés de la **paroi arrière FoldXPand KNAUS.** La partie supérieure de la paroi arrière fait appel à un composite obtenu par injection LFI et intègre un troisième feu stop haut de gamme. Le gain ainsi obtenu sur la longueur a permis d'optimiser les implantations, tandis que le placement en biais de la dînette, ainsi que de la cuisine et de la salle de bain dans le modèle 650 MEG, offre une **liberté de mouvement maximale**. Sur le 650 MEG, le gain de place a même permis d'ajouter une penderie ainsi qu'un siège passager à l'avant, créant une place supplémentaire autour de la table. Petit dernier de la gamme, le 550 MEG offre une implantation compacte et spacieuse à la fois, avec des lits jumeaux à l'arrière. Quelle que soit l'implantation, toutes les cuisines sont équipées d'un réfrigérateur généreux de 142 litres contre 133 litres auparavant. Une douche extérieure est disponible en option. Le nouveau SKY TI se décline encore au travers des configurations 650 MF, 700 MEG et 700 MX. Outres leurs optimisations intérieures, la version de série et le modèle PLATINUM SELECTION séduisent aussi par leur esthétique extérieure dynamique et sportive aux aspects carbone et acier brossé.

VAN TI MAN et VAN TI MAN VANSATION
Le VAN TI PLUS a déjà fait la démonstration que KNAUS et MAN formaient une équipe gagnante. Dynamisme et sportivité alliés aux systèmes d'assistance les plus modernes et à un confort de conduite maximal sont des caractéristiques que le VAN TI reprend à son actif : la nouvelle année-modèle le décline en **VAN TI MAN** et **VAN TI MAN VANSATION** (équipement complet) sur châssis MAN TGE, tous deux disponibles avec l'implantation 640 MEG. D'une longueur de 6,89 mètres, il est plus court de 10 cm que le VAN TI PLUS 650 MEG, mais son habitacle reste aussi spacieux. Et ce grâce à l'ingénieuse **paroi arrière FoldXPand** qui permet de regagner à l'intérieur la longueur économisée à l'extérieur. Ainsi, l'habitacle peut accueillir des lits jumeaux de plus de deux mètres de long sur les côtés, combinables en un lit XXL, et une dînette confortable. À l'instar de la cuisine et de la salle de bain équipée de toilettes convertibles en banquette, cette dernière est placée en biais pour utiliser l'espace à la perfection, créer une impression de confort et ouvrir les axes de vue. La cabine de conduite MAN se fond harmonieusement dans l'espace habitable. Spacieuse, la cuisine est équipée d'un réfrigérateur Thetford de 142 litres et d'un plan de travail à rallonge rabattable. Une rallonge escamotable permet également d'agrandir la table de la dînette. Les armoires aménagées sous les lits jumeaux suffisent largement à ranger votre garde-robe de vacances. Vous pouvez également commander le nouveau VAN TI MAN équipé d'un chauffage Alde. Enfin, pour accroître le confort de conduite et la sécurité sur la route, il est doté de série d'une suspension pneumatique à deux canaux sur l'essieu arrière, pilotable depuis le cockpit.

KNAUS et Lucky Dog Camper
Aucun doute sur la question : les caravaniers ont souvent des chiens et les propriétaires de chiens sont souvent des caravaniers. Pourtant, comment organiser le voyage au mieux pour notre compagnon à quatre pattes ? **Lucky Dog Camper** a développé une **solution garantissant un transport sûr** et **délimitant une zone réservée au(x) chien(s)**,

spécialement adaptée aux **camping-cars KNAUS**. Il s'agit d'un système fixe à commander pour une sélection de véhicules (implantations à lits jumeaux) qui se compose d'une cage à chien à incorporer, solide et spacieuse. Ce système offre une sécurité accrue par rapport aux cages portatives, aux harnais de voiture et autres solutions de compromis. De plus, il délimite un espace réservé au chien, car pour lui aussi, le camping est riche en aventures. La cage à chien s'incorpore dans la soute arrière : l'une des portes des armoires sous les lits jumeaux est remplacée par une porte grillagée, et une ouverture est réalisée vers la soute. Les portes de la soute s'ouvrent sur une autre porte grillagée. La cage est donc accessible de l'intérieur comme de l'extérieur. Conçue pour accueillir plusieurs chiens ou un molosse, elle est équipée d'un tapis antidérapant et de cadenas au niveau des portes. Malgré cet aménagement fixe, la soute arrière reste en partie libre pour le rangement des meubles de camping et autres équipements nécessaires aux vacanciers. Outre la cage à chien, un tiroir est réservé aux accessoires du chien, laisse et autres jouets, mais également au système LDC Leash, une solution d'attache spécialement conçue pour les camping-cars KNAUS et fixée directement à l'extérieur du véhicule. L'installation de la cage de transport est réservée à des concessionnaires spécialisés et possible sur les modèles de camping-car anciens. Plus d'accessoires à l'adresse **ldc-systems.de** pour des vacances réussies avec votre compagnon à poils.

Caravanes

ePOWER, l'innovation électrique

La marque KNAUS est connue pour sa force d'innovation, ses exigences de qualité extrêmes et sa technologie ultra-moderne. Ces traits de caractère se retrouvent tout particulièrement dans les caravanes de l'année-modèle 2022 : l'équipement **ePOWER** effectue un pas de plus vers l'électromobilité.

L'idée : s'adresser à des groupes cibles nouveaux et existants en leur proposant l'équipement idéal. Plus de 80 % des caravaniers sont **saisonniers** et voyagent généralement entre Pâques et octobre. En raison de la période d'utilisation privilégiée, ils sont nombreux à juger important de s'équiper d'un climatiseur. Les **caravaniers débutants** ont souvent des problèmes avec la complexité technique des véhicules, voire des réticences à manipuler des bouteilles et appareils à gaz. Sous bien des aspects, de nouveaux produits intuitifs, sans entretien et sans dépenses cachées peuvent alors faire office de solution miracle. Plus la caravane sera légère, mieux ce sera : même un véhicule remorqueur compact pourra la tirer. De tels avantages intéressent particulièrement les **agences de location** et leurs clients. Pour ce public cible, un équipement complet bon marché s'avère également avantageux.

La mise en œuvre : extrêmement écoénergétiques, les **appareils électroménagers modernes** sont la solution idéale pour répondre aux exigences des caravaniers saisonniers, débutants et locataires. Les **plaques à induction,** par exemple, sont intuitives et les caravaniers sont nombreux à les connaître pour en avoir eux-mêmes chez eux. Un **appareil combiné assurant chauffage et climatisation** grâce au principe de la pompe à chaleur garantit un climat parfait dans l'habitacle, en été et pendant la demi-saison. Offrant un

volume s'étendant de 98 à 150 litres (selon les modèles), les **réfrigérateurs à compression** garantissent la fraîcheur de vos plats de vacances.
Le résultat : proposer à chaque type de caravanier le véhicule dont il a besoin. Unique sur le marché, ePOWER est équipé d'une **carte électronique intelligente** avec protection sélectionnable (6A/10A/16A) qui assure la commande et la priorisation de tous les appareils électroménagers. Selon la protection disponible sur le terrain de camping et les différentes fonctions utilisées par le véhicule, la plaque de cuisson, l'éclairage, le chauffage/climatiseur, etc. sont priorisés par la commande intelligente qui répartit l'énergie électrique de manière à ce que le disjoncteur du camping ne saute pas. Une sélection d'implantations sont désormais disponibles avec l'équipement tout électrique ePOWER pour les séries **SÜDWIND** et **SPORT** (SÜDWIND 460 EU, 500 FU, 500 QDK ; SPORT 400 LK, 400 QD, 420 QD, 450 FU, 460 EU, 500 EU, 500 FU, 500 KD, 500 QDK, 500 UF). Déduction faite des équipements, celles-ci affichent bien **50 kg de moins** que les modèles équivalents à gaz. Les dix implantations électriques SPORT bénéficient en outre d'un équipement spécial très complet, le **SPORT ePOWER SELECTION** : jantes en aluminium 17", parois latérales en tôle lisse, roue jockey avec indicateur de charge, réservoir d'eaux usées transportable de 25 litres, éclairage d'ambiance, prises USB et 230 V complémentaires, porte moustiquaire, détecteur de fumée, filtre à eau bluuwater, roule-matelas pour lits jumeaux, pack COZY HOME, etc. Toutes les implantations du modèle de série SPORT restent disponibles en version gaz. La même règle s'applique aux trois implantations électriques de la caravane SÜDWIND : dotée de l'équipement complet 60 YEARS KNAUS, la nouvelle année-modèle dévoile une édition spéciale **SÜDWIND 60 YEARS ePOWER**. Mais toutes les implantations SÜDWIND, édition spéciale 60 YEARS et modèle de série inclus, restent disponibles en version gaz.

Les caravanes SPORT et SÜDWIND s'inspirent désormais du nouveau design propre à la famille des camping-cars intégraux de KNAUS : deux caravanes au design affirmé et atemporel KNAUS reconnaissables entre toutes, les meilleures alliées des vacances de tous les caravaniers – en couple, en famille, pour débuter ou comme locataire.

SPORT
La nouvelle année-modèle **SPORT** s'accompagne, outre l'équipement ePOWER SELECTION, d'autres évolutions : retravaillée au niveau des poignées de tirage à l'avant et à l'arrière, réhaussée d'un marquage adhésif gris argent orné du logo KNAUS sur les côtés et équipée de la **paroi arrière FoldXPand** avec phares arrière encastrés, la nouvelle caravane affiche un look très sportif. Doté de meubles modernes et cubiques, son nouvel intérieur séduit par son bois à veinures transversales et ses façades claires dans la cuisine, la salle de bain et la dînette. Appliqué derrière les coussins de la dînette, un éclairage tamisé diffuse une agréable lumière indirecte. Le nouveau tissu BLUE NIGHT est parfaitement assorti au caractère sportif de la caravane SPORT. Pour un maximum de confort, les fermetures de portes soft close sont installées en série. Un système de sonorisation Bluetooth compatible avec les terminaux mobiles est disponible en option comme les prises USB 3.0 intégrées à chaque lampe à col de cygne, tandis que trois baies latérales sont proposées si vous choisissez les lits superposés triples. Une douche confort est proposée pour les implantations 500 KD et 580 QS. Toutes les implantations compactes jusqu'à une longueur de carrosserie de 500 sont équipées de série du chauffage Truma Vario-Heat. Cela libère

encore plus de place dans les armoires à vêtements. Dotée d'une **structure légère** intelligente s'inspirant de formes existant dans la nature, la nouvelle caravane SPORT **arbore une silhouette revalorisée et impressionnante sans prendre un gramme.** La gamme d'implantations a également été révisée pour offrir une répartition de l'espace adaptée à tous les profils de caravaniers, depuis les célibataires jusqu'aux familles. Les implantations 650 FDK et 650 UFK sont nouvelles. S'y ajoutent les dix versions sans gaz mentionnées plus haut, ainsi que 540 FDK, 540 UE et 580 QS.

SÜDWIND et SÜDWIND 60 YEARS KNAUS

De la même manière, l'année-modèle 2022 de la caravane iconique **SÜDWIND** s'affiche avec des extérieur et intérieur retravaillés : le nouveau coffre à gaz aux formes et dimensions optimisées, avec applications aspect carbone, ainsi que le plancher en tôle antidérapante permettent de gagner encore plus de place et de faciliter l'accès. La **paroi arrière tridimensionnelle FoldXPand**, le nouveau marquage adhésif noir et gris argent orné des hirondelles KNAUS, mais aussi les cadres foncés des baies latérales décorés du logotype SÜDWIND confèrent à cette caravane une allure entièrement neuve et soulignent au premier coup d'œil toute sa force de caractère. Le **châssis Pro.Tec** – réhaussé de noir sur l'édition **SÜDWIND 60 YEARS KNAUS** pour être assorti aux pièces rapportées retravaillées en gris et en noir et à l'innovante couleur extérieure Gris Campovolo (60 YEARS également en blanc sur demande) – réunit les parois latérales, avant, arrière et le toit en un ensemble d'une stabilité extrême tout en s'y fondant à la perfection pour offrir à la caravane sa silhouette harmonieuse. Le nouveau design du châssis Pro.Tec, nettement plus affirmé et plus anguleux, est parfaitement assorti aux nouveaux contours du véhicule. Les implantations 500 PF, 650 PEB et 650 PXB sont maintenant équipées en série d'une trappe d'entretien à l'avant gauche. Dans le nouvel intérieur, des teintes chaudes diffusent une atmosphère de bien-être : le bois stratifié à veinures transversales et les façades blanc crème des placards suspendus, aux motifs graphiques délicats, confèrent à l'espace de vie une note à la fois moderne et cosy. Remodelé tout en noblesse, le mobilier d'entrée est mis en valeur par un éclairage en partie indirect. Des barrettes d'éclairage filigranes reprennent les hirondelles du logo KNAUS utilisé sur la carrosserie. Un téléviseur 27" s'insérant parfaitement dans le nouveau mobilier d'entrée est disponible en option pour la caravane SÜDWIND. Enfin, trois baies latérales sont disponibles sur demande à la commande de lits superposés triples. Parmi les 16 implantations proposées (dont deux nouvelles : 650 FSK et 650 LX), les caravaniers trouveront tous la solution adaptée à leurs attentes.

CUV

L'année-modèle 2022 des **CUV KNAUS** offre pour tous les modèles encore plus d'options nouvelles de personnalisation : disponible sur demande, le climatiseur de toit Dometic 2000 est maintenant doté d'un capot anthracite lui permettant de se fondre parfaitement dans la ligne du CUV. Vous pouvez également commander une porte électrique coulissante soft close, des **baies à châssis plus grandes** à intégrer dans la porte arrière et, pour gagner de la place dans les fourgons surélevés H2, **l'aménagement de toit SpaceRoof.** Cet aménagement « panoramique », mais sans baie, rehausse le toit de la cabine de conduite

pour rendre l'accès aux sièges conducteur et passager plus agréable et plus confortable. (Ces quatre options ne sont pas disponibles sur le BOXDRIVE). Un **module solaire** est également disponible sur demande (pas sur les véhicules à toit relevable). Le **BOXSTAR** 630 FREEWAY et le **BOXLIFE** 630 ME peuvent être équipés sur demande d'une climatisation ou d'un lanterneau Midi-Heki à l'arrière.
Les meubles de la nouvelle année-modèle **BOXLIFE** s'ornent du revêtement Matara Teak qui diffuse une atmosphère de bien-être et confèrent au fourgon un aspect à la fois noble et sportif. Le **BOXSTAR** 2022 reste une édition spéciale **60 YEARS KNAUS** à l'équipement complet. Il propose les implantations suivantes : 540 ROAD, 600 STREET et 630 FREEWAY.

BOXDRIVE
Compagnon idéal du quotidien et des vacances, le **BOXDRIVE** allie comme aucun autre sécurité de conduite et fonctionnalisme. La nouvelle année-modèle conserve les tonalités claires de l'intérieur qui y diffusent une atmosphère de bien-être comme chez soi. L'éclairage retravaillé s'inspire du concept utilisé dans la famille des camping-cars KNAUS : **intégré aux parois et aux meubles, l'éclairage rappelle dans ses lignes filigranes et continues** les contours du logo KNAUS et souligne le langage conceptuel du BOXDRIVE. En option, le nouveau revêtement foncé DARK COFFEE en cuir véritable ajoute quelques notes corsées. Le BOXDRIVE est maintenant doté en série d'un cabinet de toilette rabattable ultrapratique qui permet de basculer entre les deux zones d'eau : au choix, vous pouvez utiliser le lave-mains et les toilettes ou rabattre la paroi intégrant le lave-mains sur les toilettes pour disposer d'un carré de douche aux parois lisses et homogènes. Sur demande le cabinet de toilette à vasque bifonction reste disponible (position 1 : lave-mains, position 2 : table de toilette ergonomique). Le lit rabattable en option à l'arrière a été remplacé par un **lit de pavillon** pratique, également en option, sous lequel il est possible de ranger tout l'équipement des vacanciers, et même des vélos, à assistance électrique ou non, et autres articles de sport. L'équipement technique est également logé à l'arrière pour un accès confortable. Retravaillés pour une exploitation de l'espace et une utilisation optimales, l'habillage des portes arrière, les parois des placards et le mécanisme des portes des placards satisfont aux critères de qualité toujours aussi stricts de KNAUS. Des stores occultants Remis sont disponibles en option pour les vitres latérales. Sur demande, le nouveau BOXDRIVE peut être équipé d'un climatiseur à capot anthracite ou d'un lanterneau Midi-Heki à l'arrière.
Le nouveau **BOXDRIVE 600 XL** vient élargir la palette des implantations : son **toit surélevé** libère de l'espace pour les « grands voyageurs » et permet d'intégrer le **lit ComfortSlide** idéalement dans la zone de proue. Ainsi, l'implantation 600 XL offre quatre couchages confortables sur une longueur de seulement six mètres. Quelques gestes suffisent à pousser le lit ComfortSlide pour le positionner pour la nuit. Grâce à l'isolation intégrée, le toit surélevé est protégé du froid et de la chaleur. Le lanterneau intégré au toit ouvre un puits de lumière et assure une bonne aération. La ligne sportive du toit est parfaitement adaptée à la silhouette du véhicule de base : ça se voit et c'est bon en termes d'aérodynamisme. Grâce à ses nombreux vide-poches et placards dotés de la fonction soft close, à sa salle de bain généreuse, sa cuisine spacieuse et ses deux zones de couchage à l'avant comme à l'arrière, le BOXDRIVE 600 XL est le véhicule idéal pour tous les caravaniers, qu'ils soient en couple ou en famille.

WEINSBERG
Camping-cars
Pour l'année-modèle 2022, WEINSBERG a équipé ses camping-cars de nouvelles options : sur demande, **CaraCompact** et **CaraCompact EDITION [PEPPER]** peuvent être équipés du verrouillage centralisé des portes de soute. Pour **tous les camping-cars,** vous pouvez commander en option le porte-vélo arrière Thule Lift V16 (hauteur variable) ou Thule G2, le porteur e.hit (dont la charge admissible maximale a été portée à 150 kg contre 120 kg auparavant) ou encore le **système de commande Truma iNet X**. D'utilisation intuitive grâce à son application pour smartphone, l'unité centrale de commande iNet X permet le pilotage, via Bluetooth, des appareils Truma, mais aussi Alde, ou encore du climatiseur Dometic Freshjet. Son panneau de commande à écran couleur tactile 4,3" affiche les températures extérieure et intérieure ainsi que le niveau de la batterie, de l'eau et du gaz. Grâce à l'intégration de commutateurs, le panneau de commande permet en outre de piloter certaines fonctionnalités du véhicule, comme la pompe à eau, la radio et la télévision, l'éclairage ou le chauffage au sol.

SUPERLIGHT, l'innovation de série
Loin de vous forcer à faire des compromis, SUPERLIGHT est un concept révolutionnaire qui offre un gain de poids extrême et en finit avec le stress du chargement. Grâce à cette technologie innovante, vous pourrez voyager avec tout ce que vous voulez sans faire de concessions sur l'équipement. Pour ce faire, WEINSBERG a préparé ses plus gros modèles, le **CaraCore 700 MEG** et le **nouveau CaraHome 650 DG** pour les rendre « SUPERLIGHT ».
Comment ça marche ? Grâce à de nouveaux sièges encore plus robustes en structure légère et à des façades de meuble en **panneaux légers et ultrarésistants de lisocore®**, le gain de poids est maximal. Remplis d'une structure ondulée, ces panneaux sont à la fois légers (espaces vides) et extrêmement robustes. Les véhicules SUPERLIGHT sont en outre équipés d'un **plancher en mousse XPS** de 52 mm d'épaisseur à isolation et résistance renforcées. Remplacer l'acier par des matières synthétiques : des modifications supplémentaires apportées au train de roulement permettent de réduire encore le poids du véhicule. Ainsi, de nouveaux ressorts à lames en plastique de haute technicité peuvent accroître encore la valeur d'usage des camping-cars. Autre économie de poids significative : la **batterie lithium-ion** ultrapuissante disponible en option.
Concrètement, ça sert à quoi ? Les véhicules SUPERLIGHT présentent un poids à vide et une masse à conduire nettement moindres que les modèles standard ; cette économie de poids autorise un **chargement accru de 30 % environ**. Simultanément, le nouveau CaraCore 700 MEG SUPERLIGHT peut accueillir **cinq personnes** pendant les trajets. Avec son lit à la française à l'arrière et son lit de capucine spacieux, le nouveau CaraHome 650 DG SUPERLIGHT remplace le 700 DG. Plus compact et plus maniable, il dispose en outre d'une **homologation 6 personnes** tout en étant nettement plus léger, même équipé de nombreuses options comme les packs Smart, Media et TV, la porte de soute, des baies supplémentaires, un lit convertible extractible, une douche confort, un climatiseur, un store banne et porte-vélo arrière. Des dimensions compactes + beaucoup de place + un équipement complet + un poids réduit = un maximum de points marqués par CaraHome 650 DG SUPERLIGHT, **véhicule idéal non seulement pour les familles mais aussi en location.**

CaraCore

CaraCore est le camping-car intégral de WEINSBERG (ou le meilleur de ses profilés grâce à son lit de pavillon ?) qui mène le jeu en alliant l'utile à l'agréable avec virtuosité. La nouvelle année-modèle promet d'être réussie : dès maintenant, le coffre à gaz est aménagé de série dans le sens de la longueur. Les deux bouteilles de gaz peuvent donc être placées côte à côte pour en faciliter le remplacement. Un éclairage est disponible en option pour le store banne. Les sièges Fiat à ceinture intégrée sur lesquels la ceinture de sécurité se fond dans le siège peuvent être revêtus dès maintenant du tissu utilisé dans l'espace habitable. Ce qui revalorise l'aménagement intérieur en affichant une ligne plus harmonieuse. En outre, les sièges AGUTI-PREMIUM y sont également disponibles en option, avec ceinture, tendeur de ceinture et détection du port de la ceinture et de l'occupant intégrés, console tournante, accoudoir à réglage progressif, réglage de la hauteur et de l'inclinaison de l'assise, réglage du dossier et de la longueur sur 200 mm, mais aussi aération du siège et du dossier – ou encore les sièges AGUTI-EXKLUSIV, dotés en outre d'un chauffage de siège, d'une suspension pneumatique, d'une assise réglable et d'un soutien dorsal bizone.

CaraHome

Hébergement de six personnes au total, deux zones de couchages séparées, un espace grand comme à la maison, un design WEINSBERG de prestige : le nouveau **CaraHome** séduit par son nouvel intérieur et sa gamme d'implantations élargie. À l'instar du nouveau 650 DG SUPERLIGHT, le modèle 650 MEG s'ajoute à la gamme et offre une **implantation à lits jumeaux très appréciée.** Avec sa dînette dont la table peut être agrandie par une rallonge escamotable, son siège passager supplémentaire à l'avant permettant à une cinquième personne de s'asseoir à table, sa cuisine équipée d'une plaque à trois feux, sa salle de bain généreuse, son lit de capucine ainsi que ses lits jumeaux placés sur les côtés à l'arrière et sous chacun desquels une armoire à vêtements est aménagée, ce camping-car est l'allié idéal pour vos vacances en famille ou avec vos amis. La nouvelle carrosserie du CaraHome convainc par sa technicité bien pensée : le plancher isolant XPS de 52 mm d'épaisseur (contre 42 mm auparavant), les ressorts à lames en plastique ou encore la **couverture de toit en PRV** renforcent la stabilité du CaraHome tout en l'allégeant et en le protégeant au mieux des intempéries. Disposé dans le sens de la longueur, le coffre à gaz accueille les deux **bouteilles de gaz côte à côte** pour en faciliter le remplacement (pas sur le 550 MG). Le nouvel intérieur du CaraHome séduit par son esthétique moderne : **mobilier à structure légère** à revêtement en stratifié et façades lisses sans poignés en saillie (fonction pushlock), vaste cuisine équipée de placards, d'un tiroir et d'un grand réfrigérateur (selon l'implantation, contenance de 107, 142 ou 177 litres), receveur de douche avec rideau (en option, une douche Deluxe cloisonnée avec parois latérales est également disponible), toilettes Thetford, matelas à régulation de température et d'humidité EvoPore HRC Light pour un confort accru pendant le sommeil, porte isolant l'espace de couchage à l'arrière, Smart TV en option. L'**exigence de qualité et d'esthétique de WEINSBERG** est reconnaissable au premier coup d'œil lorsqu'on découvre CaraHome. Aucun autre camping-car n'allie aussi bien le fonctionnalisme au style. La nouvelle année-modèle de la version capucine propose les implantations 550 MG, 600 DKG, 650 DG SUPERLIGHT et 650 MEG.

CaraLoft et CaraSuite
Pour l'année-modèle 2022, les deux profilés très appréciés sur le marché que sont **CaraLoft** et **CaraSuite** proposent quelques évolutions : ainsi, les CaraLoft 650 ME et 650 MF ainsi que les CaraSuite 650 MF et 700 ME embarquent un coffre à gaz désormais conçu de manière à **accueillir deux bouteilles à gaz de 11 kg côte à côte**. Sur les autres implantations, CaraLoft 600 MF et CaraSuite 650 MG, un plateau extractible est disponible en option, sur lequel les bouteilles sont posées l'une derrière l'autre pour une remplacement tout aussi confortable. Afin de rendre la généreuse **salle de bain encore plus confortable**, les ajustements suivants ont été réalisés sur **CaraLoft 600 MF** : le lit à la française placé à l'arrière à côté de l'espace en T garde une hauteur agréable. Entre le lit et la penderie aménagée contre la salle de bain, une petite marche d'environ 10 cm a été ajoutée. À partir de celle-ci, le sol est plan sur tout l'espace en T. Cette solution apporte **un gain de hauteur considérable dans la douche.** Pas de marche en revanche à l'arrière des **CaraLoft** et **CaraSuite 650 MF** ; au contraire, le lit à la française a été abaissé pour en faciliter l'accès. Ce qui permet également d'obtenir une hauteur confortable dans la douche.

Caravanes
Nouveau millésime, nouvelles options : les caravanes de WEINSBERG ne dérogent pas à la règle. Sur **toutes les caravanes**, un couvre-évier pouvant faire office de planche à pain est disponible sur demande. De plus, un **pack Autonomie comportant une batterie au lithium puissante** est disponible en option pour vous assurer une alimentation électrique indépendante du réseau public. Sur **CaraOne**, trois baies latérales sont disponibles en option à la commande de lits superposés triples. Sur CaraOne 550 QDK – mais aussi **CaraCito** 470 QDK et 500 QDK – vous pouvez commander une porte de soute et des lits superposés multifonctions se rabattant pour donner accès à un espace de rangement en option. Autre option : les lits superposés triples multifonctions. Rabattable, le lit central peut au choix se transformer en un dossier pour créer un canapé enfant ou faire place à un espace de rangement accessible de l'intérieur comme de l'extérieur.

CaraCito
La caravane **CaraCito** propose désormais un nouveau réfrigérateur à compression Dometic plus volumineux : 83 litres au lieu de 65. De plus, elle est équipée de série (dans la version électrique) d'une **plaque à induction**. Si plusieurs appareils électriques sont activés simultanément, une commande électrique intelligente se charge de régler et répartir la charge correctement dans le véhicule ou de prioriser les consommateurs.

Le châssis Dyonic, l'innovation « engineered by Knaus Tabbert »
Plus léger, plus résistant, plus durable, l'innovant **châssis Dyonic** illustre parfaitement la longue compétence de Knaus Tabbert dans la conception de caravanes. Ce nouveau châssis a été développé pour optimiser l'avantage client. Ainsi, l'utilisation d'acier à haute résistance mise sur la **durabilité**, tandis que les évidements pratiqués dans les poutres garantissent une **très grande stabilité tout en minimisant le poids.** Des pièces d'amortissement supplémentaires placées au niveau de l'essieu accroissent encore la **durée de vie** du châssis Dyonic. Ces composants sont fabriqués par la société Knott, connue dans

le secteur. Le nouveau châssis Dyonic présente une **qualité maximale** et offre un équipement de sécurité optionnel conforme aux exigences actuelles du marché. Il supporte de série les caravanes CaraCito et CaraOne (pas CaraOne UK).

CUV

Les CUV de WEINSBERG ne sont pas en reste pour ce nouveau millésime. **Tous les CUV** peuvent être équipés en option d'une porte électrique coulissante soft close, d'un réservoir pour eaux grises avec vanne de purge électrique et caméra de surveillance, ou encore d'un **module solaire** 110 Wp (incompatible avec les véhicules à toit relevable). L'**aménagement EasySpace**, « panoramique » mais sans baie, est l'option à commander pour gagner de la place dans les véhicules surélevés H2. Il rehausse le toit de la cabine de conduite pour rendre l'accès aux sièges conducteur et passager plus agréable et plus confortable. Vous pouvez également commander sans attendre des **baies à châssis plus grandes** à intégrer dans la porte arrière ainsi que le climatiseur Dometic 2000 à capot anthracite. L'édition 630 MEG [OUTLAW] du **CaraTour** et du **CaraBus** peut être équipée sur demande d'une climatisation ou d'un lanterneau Midi-Heki à l'arrière.
Le lit EasySlide des implantations 600 MQH est désormais équipé en série d'un matelas EvoPore encore plus confortable et moelleux. Les meubles de l'année-modèle 2022 du **CaraBus** s'ornent en outre du nouveau revêtement Tiberino et de la poignée premium WEINSBERG. Les sommiers des lits de **tous les CUV** sont désormais en aluminium pour renforcer la stabilité et portent des lattes plus larges. Pour un confort d'utilisation accru, le réservoir d'eau est maintenant doté d'une vanne de purge plus facile à manipuler. Le nouveau panneau de commande à écran couleur 4,3" **Truma iNet X** permet le pilotage intuitif des appareils Truma, mais aussi d'un climatiseur Dometic. L'écran affiche en outre les températures intérieure et extérieure. Le **nouveau nuancier extérieur** propose, outre le blanc et le noir métallisé, cinq tonalités de gris subtiles parfaitement assorties à la sportivité élégante des CUV WEINSBERG.

TABBERT

Chez TABBERT, design rime avec artisanat, tradition avec innovation, élégance avec dynamisme. Et pour ce nouveau millésime, les véhicules de la marque TABBERT se font encore plus somptueux au travers de nouvelles options et d'un choix exhaustif de perfectionnements. **Toutes les caravanes** s'ornent d'un **nouveau logotype** aux nuances argentées qui met en valeur la ligne affirmée et dynamique de la carrosserie. Dans la cuisine, le millésime 2022 apporte **un réfrigérateur Dometic de la série 10**. La **ROSSINI FINEST EDITION** est désormais équipée du nouveau tissu SOFT CARBON aux subtiles nuances de gris. Moderne et élégant, ce matériau est en outre très robuste (ACTIVE LINE). Sur **ROSSINI** 620 DM et **DA VINCI** 500 KD et 700 KD, trois baies latérales sont disponibles en option à la commande de lits superposés triples. Sur DA VINCI, une porte de soute est disponible en option à la commande de lits superposés (deux couchages). Une batterie puissante au lithium est disponible en option pour **toutes les caravanes TABBERT**. De plus,

des **haut-parleurs Bluetooth** haut de gamme sont disponibles pour les modèles **ROSSINI, ROSSINI FINEST EDITION**, **DA VINCI**, **VIVALDI** et **PUCCINI** pour un rendu sonore optimal.

DA VINCI

La caravane **DA VINCI** est synonyme de modernité, de dynamisme et d'innovation. L'année-modèle 2022 de l'implantation 500 KD propose une douche confort sur demande. De plus, la gamme d'implantations s'élargit : la **nouvelle implantation familiale** 550 DM 2,5 présente une salle de bain avec lave-mains séparé à l'avant à côté du lit à la française. Finies les bousculades aux toilettes le matin ! Six personnes au total peuvent s'installer autour de la spacieuse dînette. De grandes armoires et multiples placards et coffres permettent de ranger sans difficulté l'équipement de vacances et les vêtements de toute la famille. Les enfants disposent d'un espace à eux à l'arrière avec lits superposés au fond.

BOTTESINI et BELLINI en exclusivité pour la France

Maîtrise et exécution parfaites : la **BOTTESINI** marque des points sur tous les plans. Déclinée jusqu'à présent en trois implantations, elle en propose maintenant quatre : offrant un spacieux salon en L à l'arrière, convertible en un vaste lit deux places et un lit à la française transversal et confortable à l'avant – proposant donc un total de quatre couchages –, une salle de bain avec douche séparée, une large penderie et une cuisine équipée d'une plaque à trois feux, la nouvelle implantation **590 SDQ/F** est généreuse grâce à un agencement spatial où rien n'est laissé au hasard malgré des dimensions utiles compactes. L'année-modèle 2022 de la **BELLINI** révèle un intérieur remodelé : des tissus nobles aux nuances beige et or, un mobilier aux façades brillantes en bois stratifié à veinures verticales ou horizontales et revêtement blanc ou bronze métallisé sur le chant, revêtement de sol en PVC aspect bois haut de gamme, paroi arrière de la cuisine et espace en T aux tonalités sombres et distinguées – l'espace de vie de la BELLINI respire le confort, le raffinement et le luxe. Point fort de la dînette : le **nouveau plafonnier haut de gamme,** produit de marqueterie filigrane réalisée par des artisans d'exception au site de Mottgers' dans la Hesse, encadre le lanterneau et diffuse un éclairage doux et tamisé.

T@B

Classique indémodable : modèle culte, la T@B s' engage vers un nouveau millésime prometteur. La caravane rétro en forme de goutte a son propre super-héros (T@BMAN), à moins que ce ne soit elle, l'héroïne ? Avec sa dînette cosy, son lit deux places et sa cuisine, la T@B n'a rien à envier aux grandes et prouve que la grandeur véritable se cache à l'intérieur – où l'impression d'espace est démultipliée. La caravane culte se décline en quatre « styles » : BASIC, MEXICAN SUNSET, METROPOLIS (deux implantations : 320 et 400) et OFFROAD (une implantation : 320) auxquels s'ajoutent cinq couleurs de tissus différentes pour une personnalisation maximale. Avec en outre l'équipement disponible en option, vous pouvez créer une bulle à votre image. Si vous recherchez un produit original, vous avez sonné à la bonne porte !

La location innovante : RENT AND TRAVEL
Chiffres, données, faits
Plus de **440 agences de voyages partenaires** dans toute l'Allemagne, plus de **2200 camping-cars, CUV et caravanes** de marque KNAUS, WEINSBERG, TABBERT ou encore T@B, environ **180 points de location** en Allemagne, en **Suède** et en **Italie** : les chiffres impressionnants de la marque innovante RENT AND TRAVEL démontrent qu'elle est sur la voie royale de devenir LA plateforme de location de véhicules de loisirs dans toute l'Europe. Et c'est loin d'être un hasard : le concept de RENT AND TRAVEL est génialement simple : pour profiter des vacances, il suffit de louer un véhicule et de prendre la route.
RENT AND TRAVEL accompagne aussi bien les campeurs débutants qu'expérimentés dans leur planification de leurs prochaines vacances. Sur le site Internet **www.rentandtravel.de**, également disponible en **anglais** et en **italien**, toutes les informations nécessaires pour les vacances en véhicules de loisirs sont regroupées de manière claire : de la vue d'ensemble des catégories de véhicules jusqu'aux conseils sur les camping et les emplacements proposés par des partenaires, sans oublier les instructions sur la location d'un véhicule.
Unique en son genre, le système de réservation propriétaire de RENT AND TRAVEL a été conçu spécialement pour le marché des véhicules de tourisme et varie selon si l'on est un nouveau client, un client locataire expérimenté ou si on souhaite acheter un véhicule. En outre, il est possible de se faire conseiller directement par les experts de RENT AND TRAVEL, soit en formulant une demande par écrit, soit par téléphone. Bien entendu, les agences de voyages partenaires peuvent également aider à choisir le véhicule de location adapté. Et les experts présents aux points de location fournissent les instructions sur toutes les fonctions directement dans le véhicule, quand le client vient le récupérer. Les nouvelles vidéos instructives créées pour les clients RENT AND TRAVEL sont également d'une grande aide.
En tant que messagers de la marque, les **roadteams RENT AND TRAVEL** sont présents avec des véhicules à l'occasion de fêtes locales, des dimanches où les commerces sont ouverts et autres événements similaires, et répondent à toutes les questions des personnes intéressées. À date, les roadteams se sont rendus à plus de 650 événements, ce qui en fait un instrument essentiel pour attirer les clients. RENT AND TRAVEL s'est donné comme objectif d'acquérir de nouveaux clients et de les passionner pour le caravaning. En effet : de nombreux clients aimeraient ne pas devoir rendre le véhicule qu'ils ont loué pour leurs vacances, et passent alors du statut de clients locataires à celui de clients propriétaires.

RENT AND TRAVEL parmi les 3 meilleurs portails de location de camping-cars

La visibilité organique du site Internet démontre que ce concept de plateforme de location fait mouche : depuis la création de RENT AND TRAVEL en 2017, cette visibilité n'a cessé de monter et le site génère actuellement **environ 1,66 million de requêtes par mois**. En Allemagne, il fait désormais partie des **3 sites les plus consultés pour la location de camping-cars**.

Nouveaux partenaires : à partir de l'été 2021, RENT AND TRAVEL sera représenté dans plus de 2 500 agences de voyages **« Schmetterling Reisen »** en Allemagne. Avec un tel partenaire de voyages riche de plus de 50 années de compétences touristiques, RENT AND TRAVEL s'est adjoint la collaboration d'experts.

De plus, RENT AND TRAVEL coopère dès maintenant avec **« corporate benefits »**, le chef de file des programmes de privilèges offerts au personnel d'entreprises. Ainsi, c'est au moins 4 500 entreprises touchant quelque 4,3 millions d'utilisateurs qui présentent le caravaning de plaisance et la marque RENT AND TRAVEL et décuplent encore plus leur portée.
Grâce à la coopération avec **« Globista »**, la marque de voyage du groupe de médias allemands « Funke », RENT AND TRAVEL propose ses services dans les différents médias de « FUNKE » en bénéficiant du même coup d'une excellente opportunité de diffusion.

Innovation numérique : l'application RENT AND TRAVEL
Depuis l'automne dernier, RENT AND TRAVEL possède sa **propre application**. Elle s'adresse aux personnes intéressées et à la recherche d'informations préliminaires et d'inspiration pour leurs vacances en véhicules de loisirs, et bien entendu également aux clients déjà convaincus. L'application incorpore le **système de réservation complet**, ce qui inclut des offres spéciales. Le « check-in » en ligne offre une vue de l'état des réservations, des paiements et des dates de remise des véhicules. Dans son **espace utilisateur individuel**, le client peut également modifier ses réservations, gérer les paiements (les montants restant à payer et toutes les données bancaires nécessaires sont clairement affichés), convenir d'une date de remise et enregistrer ses données ainsi que son permis de conduire, et souscrire une assurance. Les informations détaillées sur le point de location sélectionné, telles que les heures d'ouverture ou l'itinéraire pour s'y rendre allègent l'organisation pour la récupération du véhicule. Différentes listes de contrôle et une liste des objets essentiels facilitent les préparatifs au voyage. Et si jamais on oublie quelque chose en route, ou encore en cas de panne ou d'accident, l'application RENT AND TRAVEL est là : elle propose des instructions et vidéos d'utilisation sur le véhicule loué, les numéros d'urgence et le comportement à adopter en cas d'accident. De plus, l'application renseigne sur les règles de circulation des pays traversés, sur les limites de vitesse, les règles particulières dont il faut tenir compte. Sans oublier différentes ressources et inspirations de voyages, avec des conseils d'initiés révélant certains points de vue ou restaurants exceptionnels.
Grâce aux notifications push, l'utilisateur reçoit des indications et des rappels concernant la location de son véhicule. La fonction de messagerie permet aux clients et au loueur de communiquer. En outre, il est possible de scanner des codes QR. Ainsi, le client peut accéder directement au processus de réservation, aux détails du véhicule ou bien, s'il envisage d'en acheter un, de demander des informations supplémentaires. Et une fois les vacances terminées, le locataire du véhicule peut utiliser la fonction des commentaires pour partager ses expériences et attribuer des étoiles au loueur, au véhicule et à la plateforme de location RENT AND TRAVEL.
L'application RENT AND TRAVEL offre donc une **valeur ajoutée décisive que ce soit avant, pendant et après la location d'un véhicule**.
Elle peut être **téléchargée gratuitement** pour les systèmes d'exploitation **iOS** et **Android**.

Codes QR
Les **véhicules de location RENT AND TRAVEL sont dès maintenant associés à un code QR**. Les autocollants sont une **caractéristique absolument unique** pour les partenaires

RENT AND TRAVEL et une **ressource importante pour l'acquisition de nouveaux clients** puisque ces codes servent de moyen de contact inédit pour les locataires ou acheteurs potentiels : lorsque les codes sont balayés à l'aide de la fonction Code QR de l'application RENT AND TRAVEL, les personnes intéressées accèdent directement aux spécifications du véhicule et au processus de réservation en vue de louer le véhicule pour des vacances. Les prospects peuvent se renseigner sur le prix d'achat et sur la date de disponibilité du véhicule à l'achat et un formulaire de contact leur permet de communiquer directement avec le point de vente correspondant.

À propos de Knaus Tabbert

L'entreprise Knaus Tabbert AG est un fabricant leader de véhicules de loisirs dans toute l'Europe ; son siège se situe à Jandelsbrunn, en Basse-Bavière. Elle possède d'autres sites à Mottgers et à Schlüsselfeld en Allemagne, ainsi qu'à Nagyoroszi en Hongrie. Depuis septembre 2020, l'entreprise est cotée au Segment Prime Standard de la bourse de Francfort (sous le numéro ISIN : DE000A2YN504). En 2020, ses quelque 3000 collaborateurs ont fabriqué plus de 24 000 véhicules de loisirs, et son chiffre d'affaires incluant les marques KNAUS, TABBERT, T@B, WEINSBERG, MORELO et la plateforme en ligne RENT AND TRAVEL a atteint près de 800 millions d'euros. En savoir plus : www.knaustabbert.de

Contact presse

Stefan V. Diehl
Knaus Tabbert AG
Helmut-Knaus-Str. 1
D-94118 Jandelsbrunn
Tél. : +49 8583 21 - 300
Fax : +49 8583 21 - 550
E-mail : s.diehl@knaustabbert.de

Nicole Schindler
Knaus Tabbert AG
Helmut-Knaus-Str. 1
D-94118 Jandelsbrunn
Tél. : +49 8583 21 - 396
Fax : +49 8583 21 - 550
E-mail : n.schindler@knaustabbert.de